

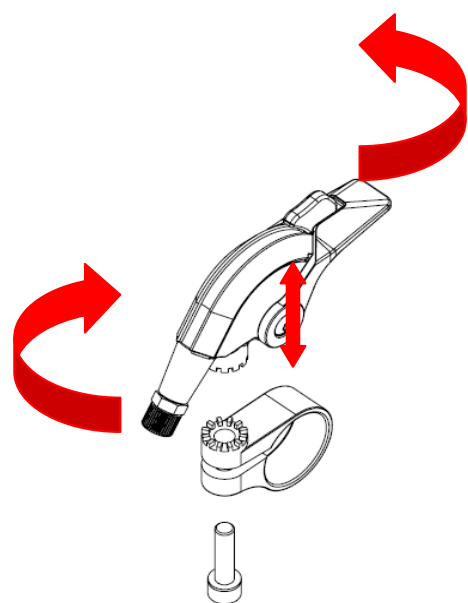
Návod k obsluze SRL

1. Montáž SRL páky

1. Sundejte řídící a brzdové páky.
2. Umístěte objímku blokace SRL na řídítka.
3. Vraťte řídící a brzdové páky zpět na řídítka.
4. Nastavte si vyhovující úhel páky blokace a dotáhněte šroub objímky pomocí 4mm imbusového klíče.

※Maximální utahovací síla je 10Nm.

※Doporučená průměr řídítek pro montáž objímky je 22~23mm.

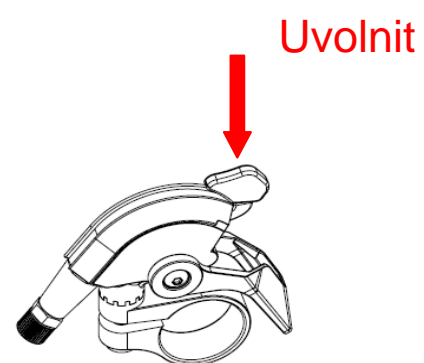
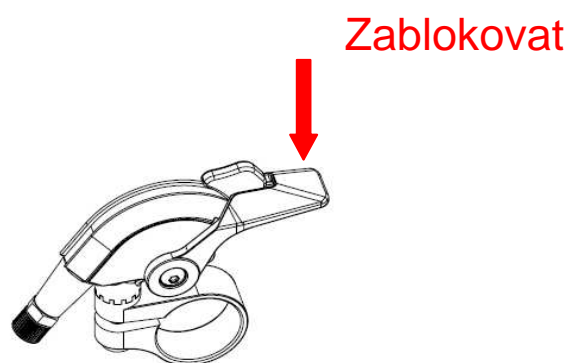


※Max.utahovací síla:10Kgf . cm

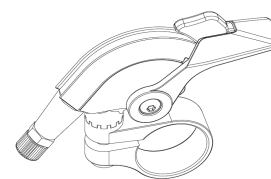
2. Blokace a uvolnění

▲ Stisknutím této páky můžete regulovat tlumení až do úplné blokace

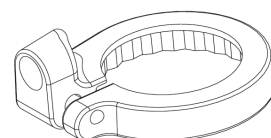
▲ Stisknutím tohoto tlačítka uvolníte blokaci.



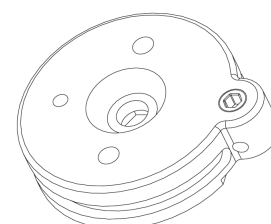
Obsah balení



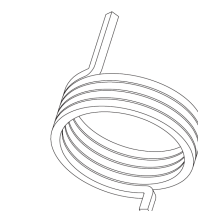
SRL Blokace - 1ks



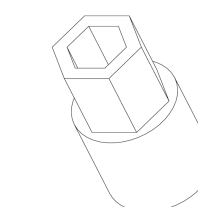
RL Objímka - 1ks



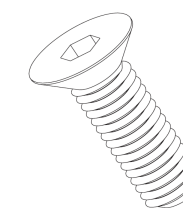
Kolečko blokace - 1ks



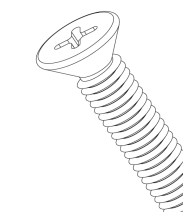
Pružina kolečka blokace - 1ks



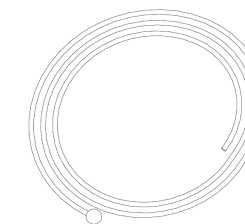
TNL Redukce - 1ks



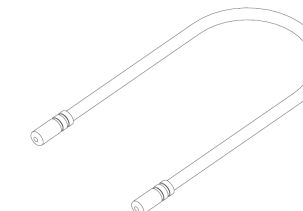
M3 Šroub kolečka blokace - 2ks



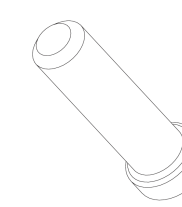
M2.5 Šroub kolečka blokace - 2ks (pro TNL sérii)



Lanko - 1ks



Bowden - 1ks



Koncovka lanka - 2ks

SRL Návod k montáži

A. Sundání nastavovací páčky



A-1
Použijte 2mm imbusový klíč k povolení šroubu páčky blokace.



A-2
Opatrně vyjměte páčku, kuličky a pružinky.

B. Montáž páky blokace



B-1
Stiskněte páku blokace až do konce.



B-2
Protáhněte lanko skrz otvor, který je pod uvolňovacím tlačítkem.



B-3
Natáhněte bowden na lanko až k nastavovacímu šroubu.



B-4
Vyšroubujte nastavovací šroub o 3mm.

C. Montáž RL objímky



C-1
Připevněte RL objímku na matici patry tlumení. Osazená část musí být natočena ve směru jízdy tak jak vidíte na obrázku.



C-2
Pomocí 2.5mm imbusového klíče připevněte tělo k matici.



C-3
Pokud budete montovat SLR blokaci na vidlice série TNL, musíte použít redukcí.

Poznámka: modely TNL série: M29, OMEGA, GILA PRO, GILA, CAPA, VITA, NEON PRO, NEON, SOFI ICS, SOFI, TRENDY, URBAN

D. Montáž kolečka ovládání blokace



D-1
Nastavení pozice blokace: Nasadte kolečko blokace a otočte s ním proti směru hodinových ručiček až do konce, kdy dojde k úplnému zablokování vidlice.



D-2
Sundejte kolečko blokace.

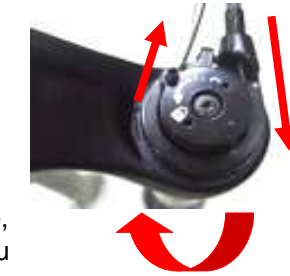


D-3
Nasadte kolečko blokace ještě jednou. Šroub pro upevnění lanka by měl být umístěn mezi $\pm 30^\circ$ od osazení, jak je zobrazeno na obrázku.



D-4
Otočte kolečko blokace ve směru hodinových ručiček o půl otáčky (180°) a zapamatujte si tuto pozici.

E. Montáž kabeláže a test funkčnosti systému



E-1
Protáhněte lanko otvorem v RL objímce a otočte jej kolem kolečka blokace, pak jej protáhněte otvorem v kolečku blokace a napněte.



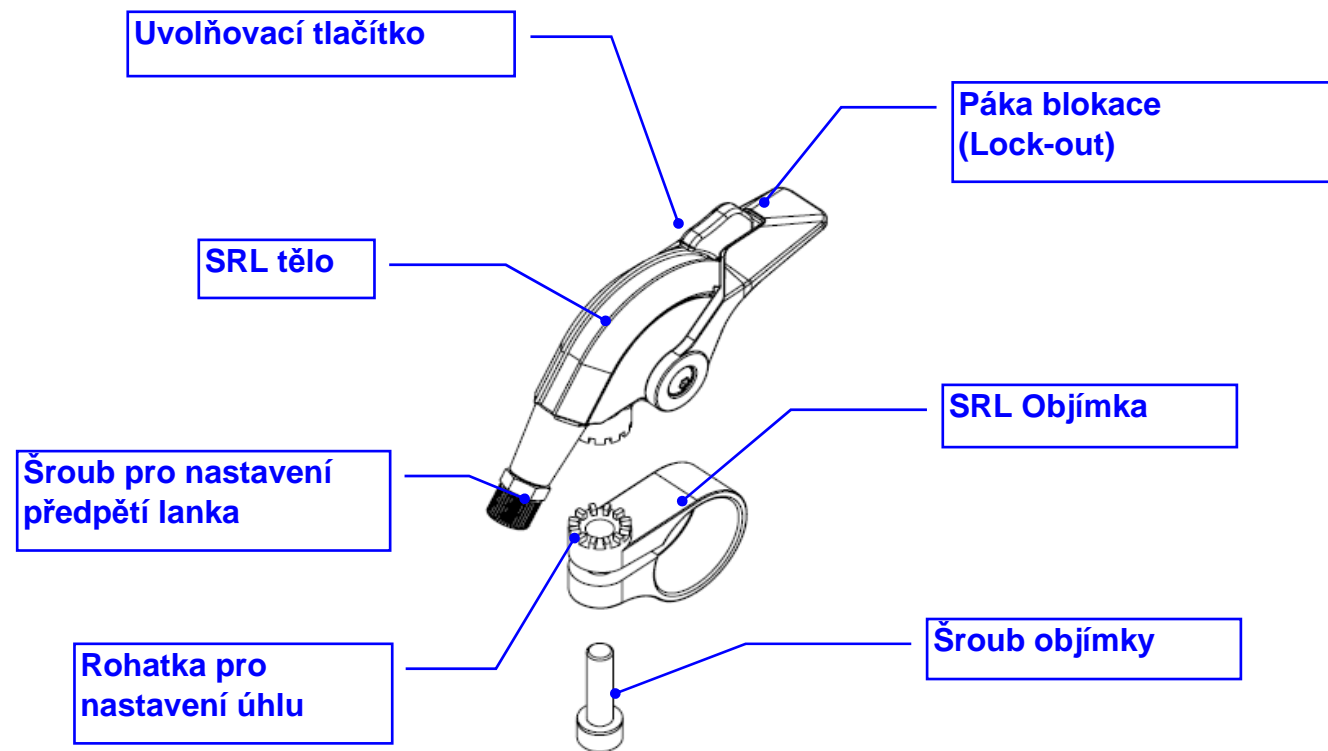
E-2
Stiskněte páčku blokace až do konce. (Plná blokace).



E-3
Pomocí kleští otočte kolečkem blokace proti směru hodinových ručiček až dosáhnete konce, úplná blokace.



E-4
Napněte lanko a následně jej povolte přibližně o 3mm. Pak použijte 1,5mm imbusový klíč a utáhněte šroub zajišťující lanko.



D-5
Sundejte kolečko blokace.



E-5
Ohněte lanko a zkraťte ho tak, aby zůstalo přibližně 20mm.



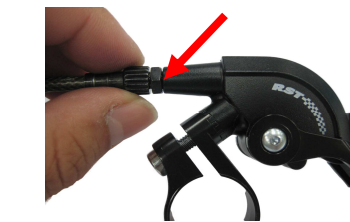
D-6
Lehce namažte pružinu kolečka a pak ji umístěte kratším koncem do otvoru na zadní straně kolečka blokace, jak je zobrazeno na obrázku.



E-6
Připevněte koncovku lanka.



D-8
Umístěte kolečko s pružinou do stejné pozice, jako v bodu D-4.



E-7
Vyzkoušejte si funkčnost blokace. V případě, že blokace nefunguje správně upravte napnutí lanka pomocí nastavovacího šroubu.



D-9
Aplikujte lepidlo na šroub kolečka a utáhněte jej.